

-Manual de Instalación-

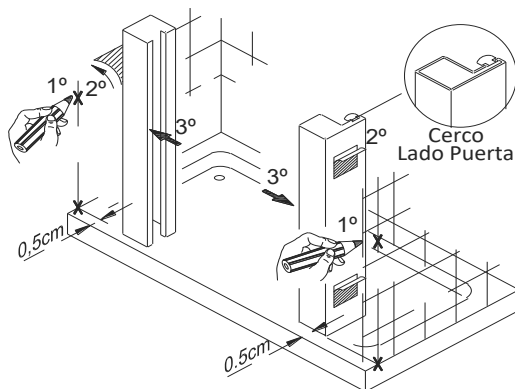
Modelo ROTTERDAM 2P

- 1** 1º Marque los trazos de referencia en el lugar de la instalación remetiéndose,

0,5cm el cerco vertical del fijo y el cerco vertical de cierre del borde exterior del plato.

2º/3º Quite el film que protege el adhesivo de los cercos verticales y pegue estos a la pared sobre las marcas trazadas anteriormente.

Asegurese de colocar el cerco con la goma de cierre en el lado de la puerta.



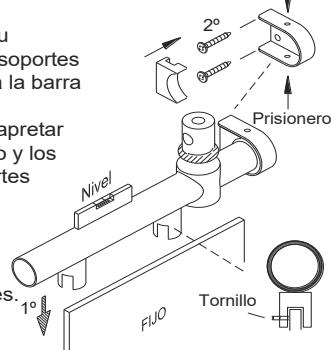
- 2** Montar sobre el vidrio fijo la barra superior que incorpora las pinzas y los soportes laterales.

Atornillar las pinzas sobre el vidrio fijo sin apretar los tornillos hasta nivelarlo.

A continuación nivelar u atornillar a la pared los soportes laterales incorporados a la barra superior.

Acabada la instalación apretar los tornillos del vidrio fijo y los prisioneros de los soportes laterales.

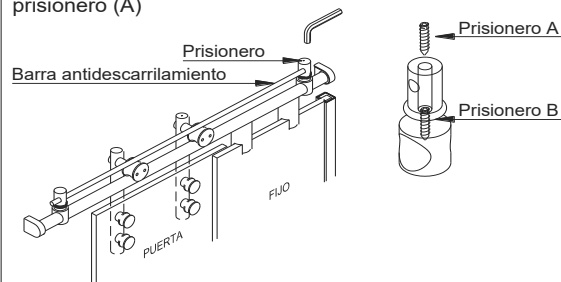
Finalmente colocar los embellecedores que cubren los tornillos de los soportes laterales.



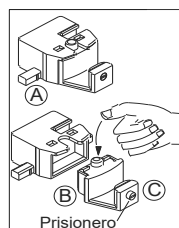
- 3** COLOCACION DE PUERTA MOVIL

Coloque la goma inferior de estanqueidad en la puerta antes de colgarla.

Afloje los prisioneros (A) de los soportes antidescarrilamiento y sacar la barra antidescarrilamiento. Una vez colgada la puerta, regular el soporte para que haga la función de freno, para ello, quitar el prisionero (A) que fija la barra antidescarrilamiento y acceder al prisionero que fija el soporte a la barra. Aflojar dicho prisionero (B) para permitir el desplazamiento del soporte y una vez colocado en el lugar deseado, apretar el prisionero (B). Introducir la barra antidescarrilamiento y fijarla con el prisionero (A)



La guía base es desmontable mediante el pulsador. Se compone de dos partes. Introduzca la parte "A" en el vidrio fijo y la parte "B" en la puerta móvil, desplazándola hasta acoplar las dos partes por simple presión (click). Ajuste la guía al espesor del vidrio a través del tornillo regulador "C" para evitar vibraciones de la puerta al deslizarse.

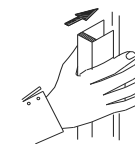


- 4** REGULACION DE PUERTAS:

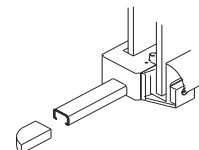
1º Afloje con una llave allen el mecanismo que porta las ruedas.
2º Utilice un destornillador para regular la puerta en altura por la parte posterior como se indica en el dibujo.
3º Apriete de nuevo el prisionero para fijar la rueda.



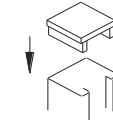
- 5** Introduzca tanto la goma de imán como la de cruce en la puerta presionándola inicialmente y golpeando con la mano hasta ajustarla bien al vidrio.



- 7** Coloque el terminal sobre el extremo libre del junquillo de estanqueidad por simple presión.



- 8** Introduzca las tapas en los cercos verticales por simple presión.



- 9**

Una vez realizados todos los ajustes, se procederá a sellar con silicona por el interior el vidrio fijo y el cerco vertical en "U".

Por el exterior el cerco horizontal del fijo y el cerco vertical 6cms aprox. desde el borde inferior. El cerco portaimán y junquillo de estanqueidad deben sellarse tanto por el interior como por el exterior.

Es imprescindible sellar la junta de unión de los cercos verticales en "U" con los cercos horizontales.

