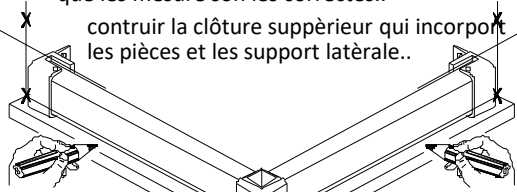


-Manuale d'Installation-

Modèle Strasbourg ANG

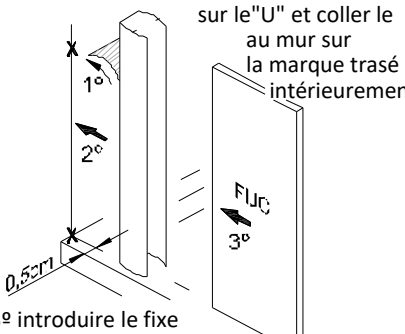
1 Avant de commencer l'installation voir que les mesures sont correctes..

construire la clôture supérieure qui incorpore les pièces et les supports latéraux..



Poser le sur la baignoire ou douche et marquer la clôture dans le centre de la fente des supports latéraux qui vous donnera l'axe du centre verticale "U" pour commencer l'installation.

2 1^{re}/2^e Enlever le film qui le protège l'adhésif de la clôture verticale sur le "U" et coller le au mur sur la marque tracée intérieurement.



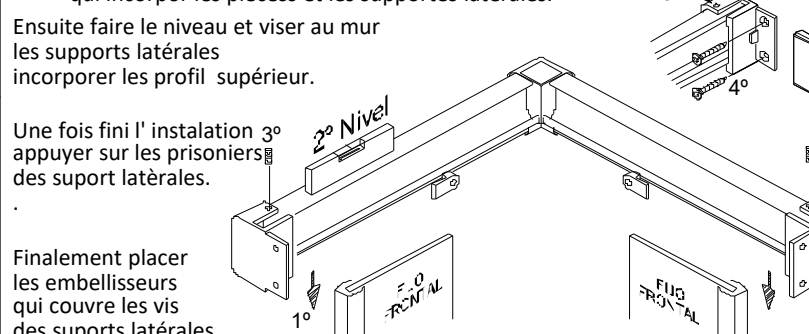
3^e introduire le fixe dans la clôture "U".

3 Monter sur les verres fixes le profil supérieur qui incorpore les pièces et les supports latéraux.

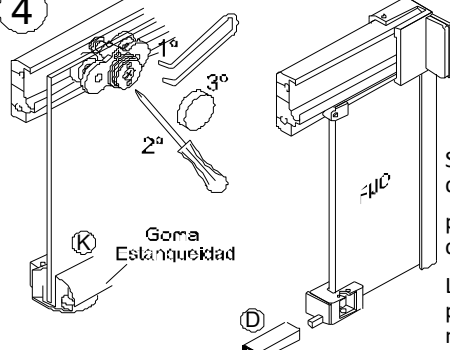
Ensuite faire le niveau et viser au mur les supports latéraux incorporer le profil supérieur.

Une fois fini l'installation 3^e appuyer sur les prisonniers des supports latéraux.

Enfin placer les embellisseurs qui couvrent les vis des supports latéraux.



4



Positionner les gomes d'étanchéité dans les portes avant de les suspendre dans la même position que le dessin K

PLACEMENT DES PORTES MOBILES

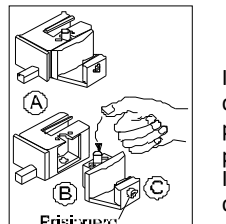
Suspendre les portes depuis le haut vers le bas dans le profil supérieur en les inclinant légèrement.

positionner les guides correspondant à chaque côté selon dessin.

Les guides sont démontables avec un bouton-pousable qui permet d'installer et nettoyer la paroi plus facilement.

Ensuite introduire la lettre A du guide dans la partie inférieure du fixe.

Introduire la lettre B du guide dans la partie inférieure de la porte, déplacé la jusqu'à l'incorporer à la lettre A par un simple clic. Appuyer le prisonnier C si nécessaire pour éviter des mouvements de la porte. Introduire la jonque d'étanchéité dans le guide inférieur en sellant avec de la silicone une fois fini l'installation.

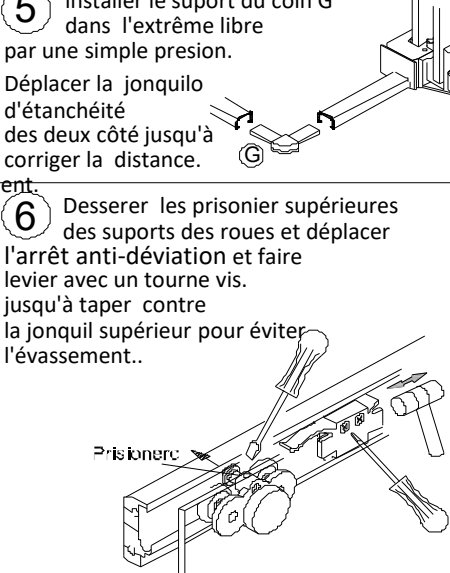


- Réguler la verticalité à travers des roulements
- 1^{er} Utiliser le crochet pour tourner les roues jusqu'à régler les portes en hauteur.
 - 2^e Presser les roues avec l'aide d'un tournevis.
 - 3^e Finalement placer les couvre-vis.

5 installer le support du coin G dans l'extrême libre par une simple pression.

Déplacer la jonque d'étanchéité des deux côtés jusqu'à corriger la distance.

6 Desserrer les prisonniers supérieurs des supports des roues et déplacer l'arrêt anti-déviation et faire lever avec un tournevis jusqu'à taper contre la jonque supérieure pour éviter l'évasement..



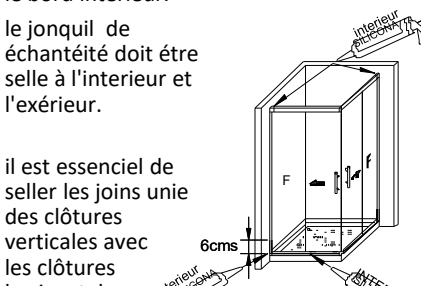
Les limiteurs de voyage sont déplaçables pour faire l'ajustement souhaité. oublier pas de viser les vis du blocage une fois l'ouverture estimée.

7 une fois fini tout les ajustements, on passera à seller avec de la silicone à l'intérieur des verres fixes et les clôtures verticales.

Par l'extérieur des clôtures horizontales des fixes et les clôtures verticales 6cm plus au moins depuis le bord intérieur.

le jonque d'étanchéité doit être serré à l'intérieur et l'extérieur.

il est essentiel de serrer les joints unies des clôtures verticales avec les clôtures horizontales.



i.

o



e



u